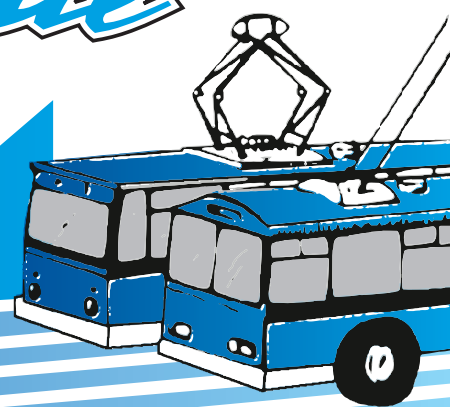


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

МОЛОДОСТЬ И УСПЕХ

Лучший вагоновожатый Петербурга работает на одном из самых популярных маршрутов. В Горэлектротрансе назвали имена победителей Городского конкурса профессионального мастерства водителей трамвая-2018. Тройка призёров определена после напряжённого соревнования на конкурсной трассе: разница между первым и вторым местами составила всего 0,45 балла!

Елена Плисова водит трамвай на востребованном и любимом пассажирами маршруте № 100. В Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк она пришла три года назад, и уже в третий раз приняла участие в соревнованиях. Характерно, что в 2016-м году Елена стала победителем в номинации «Сбереги бабушку» – продемонстрировала плавность вождения, а в 2017-м стала лучшей в подготовке домашнего задания соревнования «Культура обслужи-

вания и трепетное отношение к пассажирам». И вот теперь новый успех: «золото» конкурса-2018!

» Победители Городского конкурса-2018

I место: Елена Плисова, Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк.

II место: Бийболат Джакавов, Трамвайный парк № 1.

III место: Сергей Манякин, Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк.

Лучший водитель трамвая-2018 пришла в профессию «в погоне за чем-то новым» – до этого работала администратором, потом в магазине.

«Сначала вообще решила идти на троллейбус, но мне сказали, что я, наверно, не смогу поднять итанги, и мне часто надо будет на крышу залезать с моей хрупкой комплекцией, поэтому я пошла на трамвай,

– признаётся **Елена**. Работа нравится своим разнообразием – на маршруте всё время меняются люди, меняется погода. А поскольку погоде часто соответствует настроение, то любимая у золотого призёра – солнечная! Интересно, что именно эту тему победитель раскрыла в конкурсной номинации «культура обслуживания».

► (Окончание на стр. 2)



ИЗ КРЫМА – С ПОБЕДОЙ!

Петербургские водители троллейбуса вошли в пятёрку лучших в России по итогам Всероссийского конкурса профессионального мастерства в Ялте. Евгений Шихин из Троллейбусного парка № 3 сходу завоевал бронзу, а Вячеслав Сулиз из 1-го троллейбусного стал четвёртым среди 38 сильнейших водителей страны.

Для участия в соревнованиях в Крым приехали лучшие водители троллейбуса со всей России. География представленных городов – от Хабаровска до Чёрного моря. Петербург стал в этом году самым северным городом-участником.

«У меня сначала вождение не пошло, наступила такая апатия, что думал, ничего уже не получится, но удалось взять себя в руки, собраться, и вторая поездка прошла уже идеально,

– рассказывает **Евгений Шихин**.

– А дальше – теоретическая часть, мой конёк. Пошло уже по накатанной, и удалось «докатиться» до третьего места. Жаль, что не было номинации «Культура обслуживания», хотел рассказать о достопримечательностях Петербурга, но не получилось. Пришлось показывать свои знания только в теории и приёмке подвижного состава.

По результатам конкурса руководство Горэлектротранса приняло решение выделить **Евгению Шихину** ключи от новенького персонального троллейбуса. До сих пор такой чести были удостоены на предприятии два водителя: 5-кратный призёр Городских и двукратный призёр Всероссийских конкурсов **Станислав Марков**, а также двукратный призёр Городских конкурсов, серебряный медалист Всероссийского конкурса-2016 **Вячеслав Сулиз**.

Добавим, организаторы Всероссийского конкурса предложили в этом году участникам испытание на плавность вождения, аналогичное конкурсной номинации «Сбереги бабушку», впервые появившейся в петербургском Горэлектротрансе в 2015 году. Однако если в Петербурге водителям во время заезда нельзя уронить манекен, то в Ялте участники «катали» наполненную водой кружку.



На фото (слева направо): водитель Вячеслав Сулиз, заместитель начальника Службы движения Роман Пеньков, водитель Евгений Шихин. Впереди: водитель-наставник Станислав Марков.

ИННОВАЦИИ НА СЛУЖБЕ У ГОРОДА



Электробусы с динамической подзарядкой вышли на маршрут № 17. Возможности автономного хода позволили сделать общественный транспорт более мобильным в центре Петербурга.

«ПИСЬМА СЧАСТЬЯ» С ВЫДЕЛЕННОЙ ПОЛОСЫ



В рамках подготовки к Чемпионату мира FIFA 2018 на улице Савушкина автолюбителям напомнили о необходимости не занимать выделенную полосу для трамвая. Вагоны оснащены оборудованием, фиксирующим нарушения ПДД в автоматическом режиме.

МАЙСКОЕ «СВИДАНИЕ С ДЕТСТВОМ»



20 экспонатов Музея городского электротранспорта приняли участие в IV ретропарade к 315-летию Петербурга. Любимцев горожан приветствовали десятки тысяч зрителей.

ОТ ЗАКАТА ДО РАССВЕТА



Свыше 60 пассажиров перевезла конка в «Ночь музеев» по территории Василеостровского депо. Чистое время в пути «прабабушки трамвая» составило около двух часов.

МОЛОДОСТЬ И УСПЕХ

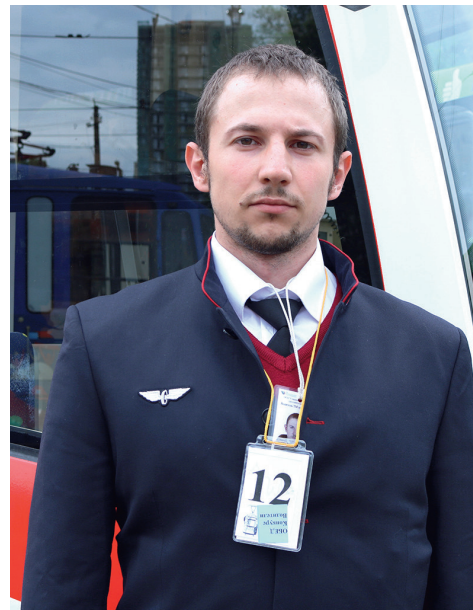
Окончание. Начало на странице 1

Бийболат Джакавов, 38 лет, стаж на магистралях Петербурга: 4 года. На трамвай пришёл, набрав «горячий стаж» на военной службе. Привлекло сходство двух, казалось бы, разных профессий – постоянное движение.



В первую очередь выразил бы огромную благодарность директору 1-го трамвайного парка Владимиру Павловичу Капустину, который дал мне возможность подготовиться, и сделал всё для того, чтобы я смог реализовать себя! Как водитель резерва я работаю на разных маршрутах парка. Любимые места? Я все люблю, везде интересно! Потому что сегодня – одно, завтра – другое. Всё же меняется! В один день бабушек едет побольше, в другой день колясочник ко мне сядет – на всё обращаешь внимание. Выбежал, помог, руку подал. Спасибо скажут. Это же очень хорошо и приятно! В течение дня ни один раз себе настроение так можешь поднять. Я люблю свою профессию!

Сергей Манякин, 27 лет, стаж на линии: 2 года. На трамвай пришёл с автомобильного завода, устав от монотонной деятельности.



Научиться управлять трамваем мне было достаточно просто. Но научиться-то управлению можно легко, а вот хорошо ездить – это уже от человека зависит. От стрессоустойчивости, поскольку дорожная обстановка постоянно меняется, от того, какая у него реакция, может ли он правильно оценивать дорожную обстановку. Потому что далеко не все могут даже за руль обычной машины садиться. Тем более управлять трамваем, когда у тебя за спиной сто человек сидит, и ты их везёшь и должен обеспечить их безопасность. Свой уровень стрессоустойчивости я оцениваю достаточно хорошо. Даже если что-то случается – я проехал и уже забываю про это. Отпустил, и всё по новой, дальше еду с нормальным настроением.

Официально

В соответствии с Коллективным договором и на основании финансового плана предприятия с 1 мая 2018 года:

– оклады работников СПб ГУП «Горэлектротранс» увеличены на 5,6 %.

– размер премии кондукторам за каждый проданный пассажиру разовый проездной билет установлен в размере 3 руб. – при условии выполнения плана за смену. Премия кондукторам за выполнение плана по перевозке пассажиров начисляется за месяц в размере 30 % от тарифной ставки. За каждую 0,1 % перевыполнения плана по перевозке пассажиров размер премии увеличивается на 0,5 %. Максимальный размер премии не ограничен. За каждую 0,1 % невыполнения плана размер премии снижается на 0,5 %. Размеры доплат кондукторам за произведённые транзакции, установленные приказом СПб ГУП «Горэлектротранс» от 28 января 2016 г., сохраняются.

– с 10 % до 15 % увеличен размер премии рабочим следующих профессий: гардеробщик, дворник, курьер, подсобный рабочий, уборщик производственных помещений, уборщик служебных помещений, уборщик территории.

РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ В ЛЕКТОРИЙ

Весенняя сессия Научно-технического лектория Горэлектротранса, действующего на базе Музея городского электрического транспорта, завершилась дискуссией о рельсовом пути.



Представители крупнейшей металлургической компании «Арселор Миттал» (ArcelorMittal) рассказали об опыте применения желобчатых рельсов, изготовленных

из стали с пониженным содержанием углерода с добавкой ванадия, сравнив его с опытом использования термоупрочнённых (закалённых) рельсов. В компании вырази-

ли готовность предоставить Горэлектротрансу свою продукцию для опытной эксплуатации. Представители немецкого АО «Фоссло» (Vossloh AG) рассказали о разработанной в компании технологии скоростной шлифовки рельсов с помощью специализированной машины HSG-city 1520. В заседании приняли участие представители Горэлектротранса, Посольства Испании в России, ГУП «Петербургский метрополитен», строители и проектировщики трамвайных путей – представители немецкой инжиниринговой компании «Инпрокон» в Петербурге, АО «НиК», КГИП АО «Гипростроймост – Санкт-Петербург», а также преподаватели и аспиранты Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I. Осенью лекторий продолжит свою работу.

ВСЕ 80 ЛЕТ – ПО ПУТИ

Служба пути отметила юбилей. От деятельности путейцев во многом зависит безопасное, быстрое и комфортное перемещение по Петербургу, а именно так звучит миссия предприятия.

С быстрым, плавным, и бесшумным трамваем связывают развитие в нашем городе экологически чистого наземного электрического транспорта. У Службы пути здесь особая роль, ведь обособленные и выделенные трамвайные линии, надёжные и современные путевые

конструкции позволяют трамваю максимально использовать свои преимущества.

По случаю юбилея в Цехе путевых конструкций на Литовской улице состоялось торжественное собрание коллектива. За большой вклад в развитие транспортной отрасли, добросовестный труд и высокое профессиональное мастерство коллектив Службы пути был награждён почётной грамотой СПб ГУП «Горэлектротранс». Также работников Службы пути отметили ведомственными наградами Комитета по транспорту и Горэлектротранса, благодарностями и благодарственными письмами администраций Кировского и Московского районов Петербурга. Работникам, чей стаж на предприятии превысил 20 лет, присвоено почётное звание «Ветеран труда горэлектротранспорта». Также работникам Службы пути были вручены медали и почётные грамоты Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс».



Когда верстался номер

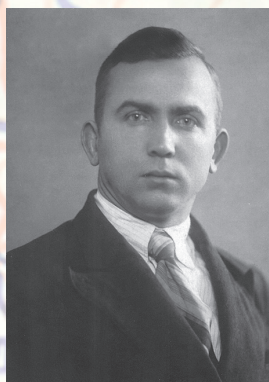
31 мая состоялась отчётно-выборная конференция Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс». Работа профсоюзного комитета предприятия за период с июня 2013 года по май 2018 года признана удовлетворительной. Конференция утвердила отчёт ревизионной комиссии об исполнении сметы профсоюзного бюджета за пятилетний период. Председателем ППО на срок до 10.06.2023 г. единогласно переизбран Г.С. Крылова.



НАШ «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК»

9 мая наша страна отметила 73 годовщину победы в Великой Отечественной войне. Неоценимый вклад в Победу внесли транспортники Ленинграда – как на своих рабочих местах, так и на фронте. Обеспечивать работу Трамвайно-троллейбусного управления осталось всего 25 процентов сотрудников, остальные ушли воевать. Потомки героев – нынешние транспортники – бережно хранят память о своих предках, отстоявших нашу Родину.

Бедринов Леонтий Никифорович
03.05.1911 г. – ноябрь 1941 г.
(по другим данным – ноябрь 1942 г.)



Рассказывает ведущий специалист ПТО Службы подвижного состава Надежда Алянгина

«Мой дядя родом из Орловской области, жил, учился и работал в Ленинграде, откуда и ушёл на фронт 7 июля 1941 года. Сражался в составе 2-го корпуса 192-го зенитно-артиллерийского полка, в должности военного техника 2 ранга. Погиб в боях за Пулковские высоты. Похоронен в братской могиле в посёлке Лисино-Корпус».

Веденёв Дмитрий Андреевич
27.02.1916 – 13.07.2013

Рассказывает Дмитрий Веденёв, кондуктор Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка

«Мой дедушка после окончания военного лётного училища попал служить на Дальний Восток. Свой боевой путь он, молодой лётчик военно-морской авиации, начал ещё до начала Великой Отечественной войны, в 1939 году, в боях на реке Халхин-Гол. За эти бои он был награждён медалью «За отвагу». К началу Великой Отечественной войны дедушка уже имел большой опыт ведения воздушных боёв. Он подавал многочисленные рапорты, в которых просил отправить его на фронт, но получал отказы. Опытные кадры были нужны для подготовки молодых лётчиков».



Грибов Виктор Григорьевич

Рассказывает слесарь по ремонту подвижного состава Трамвайного парка № 8 Денис Иванов

«Мой дед – воентехник 2 ранга, выпускник Школы военизированной пожарной охраны, в июле 1941 года был направлен на завод имени А.А. Жданова (сейчас – «Северная верфь»). На протяжении всей блокады ему приходилось, преодолевая голод, холод, бомбёжки и артобстрелы, теряя товарищей, организовывать тушение пожаров, возникших на заводе и прилегающих к нему районах. Воспоминания дедушки были включены в книги «Забвению не подлежит» («Пожарная охрана в дни блокады») и «Такая разная война» из серии «Страницы бессмертного полка», выпуск № 3. Я горжусь своим дедом, и своих детей учу помнить и чтить подвиг страны».



Селезнёв Василий Архипович
25.04.1913 г. – 17.04.1958 г.

Рассказывает водитель троллейбуса – инструктор Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка Вадим Гришин.

«За свою военную службу мой дед 7 раз был ранен и 4 раза контужен. В Великую Отечественную командовал конным взводом разведки 109-го стрелкового Дунайского полка 40-й армии 1-го Украинского фронта. Закончил войну в ноябре 1944 года в военном госпитале для раненых и контуженных в г. Тимишоаре, Румыния. После окончания войны мой дед долго лечился. У него с женой родилось четверо детей».



Кочмин Иван Иванович 18.08.1912 г. – 19.05.1991 г.



Рассказывает Елена Щербатенко, начальник маршрута Трамвайного парка № 8

«Мой дедушка служил в рядах Рабоче-крестьянской Красной армии в звании младшего лейтенанта с 1934 года, воевал в составе 740-го стрелкового полка 217-й стрелковой дивизии Западного фронта. Награждён орденом Отечественной войны I степени, а также либо орденом Красного Знамени (как значится в приказе), либо орденом Красной Звезды (как значится в наградном листе)».

Новиков Юрий Николаевич
30.05.1922 г.

Рассказывает Святослав Новиков, пресс-секретарь Горэлектротранса

«Мой дедушка в 1941-м году участвовал в битве за Москву, будучи курсантом 1-го Московского артиллерийского училища. В 1942-м был ранен на Воронежском фронте. После госпиталя участвовал в боях за освобождение Украины, Белоруссии и Польши. Возглавлял батарею «Катюш». В одном из боёв лично вступил в «дуэль» с дотом, в котором окопались бандеровцы: если бы не реакция деда, то не писал бы я сейчас эти строки, – противник был уничтожен прямой наводкой, а наша пехота смогла пойти в наступление. За героизм он получил орден Красной Звезды. А за прорыв в Белоруссии – орден Александра Невского. Демобилизовался дедушка в 1944 после ещё одного ранения. После Великой Отечественной Юрий Николаевич работал в качестве дипломата ООН во Франции и странах Африки, был профессором в Ленинграде. Сейчас он живёт в Крыму».



Екатерина Фёдоровна Иванова (Долгова) 22.08.1922 г. — 18.04.2008 г.
Иван Алексеевич Иванов 23.09.1919 г. – 05.02.1980 г.



Рассказывает Денис Модин, водитель Троллейбусного парка № 1

Моя бабушка в годы Великой Отечественной войны служила в войсках ПВО в звании ефрейтора. В 1944 году была награждена грамотой за боевые успехи в противовоздушной обороне и высокую дисциплинированность. Дедушка в годы войны служил в войсках НКВД в звании рядового. Участник Парада Победы 1945 года на Красной площади в Москве. Бросал фашистские знамена к Мавзолею.



Юрьев Иван Павлович 19.01.1917 – 17.01.2005

Рассказывает руководитель Пресс-службы Дарья Тимофеева

«Дедушка Ваня за три года срочной армейской службы и четыре года Великой Отечественной войны дослужился до чина «гвардии сержант», был обычным пехотинцем, а потом шофёром и разведчиком в зенитно-миномётной роте 26-го гвардейского танкового Ельнинского Краснознамённого ордена Суворова полка. Воинская судьба умудрилась бросить его во все самые страшные судьбоносные битвы. «На войне страшно только первые два дня, а потом уже обываешься», – говорил он. А привыкнуть надо было к отступлению из-под Киева до Тулы, к Синявинским болотам под Ленинградом, к Сталинградской и Курской битвам. К сражениям за Ельню, Смоленск и Оршу; к встрече с белорусскими партизанами, вместе с которыми на своей машине первым въехать в освобождённый Минск. К литовским и прусским недобрым местам. Обо всём этом остались скупые строчки на рассыпающихся от времени листочках красноармейской книжки. Среди реликвий сохранилась ещё одна – «счастливая» фронтовая чашка, которую до последних дней жизни дедушка использовал для взбивания мыльной пены для бритья».



Уважаемые коллеги! Проект «Наш Бессмертный полк» будет продолжен. Информацию о ваших родственниках-ветеранах войны присылайте в редакцию по адресу: redactor@spbget.ru.

В материале использованы фотографии из семейных архивов героев публикаций. В оформлении использованы материалы сайта Министерства обороны РФ <https://pamyat-naroda.ru>

ОДИН ЗА ВСЕХ, И ВСЕ ЗА ОДНОГО

Лучших водителей трамвая и троллейбуса Петербурга чествовали 29 мая. Для финалистов конкурсов был организован праздник, на котором молодые профессионалы снова смогли прочувствовать дух соперничества, азарт борьбы, а также ещё раз осознать цену взаимовыручки и крепкого плеча товарища. Однако уже не на конкурсной трассе, а на «поле боя» – во время игры в пейнтбол у Коркинского озера. «Петербургские магистрали» увидели баталии через свой «прицел».

Также на празднике были награждены победители в номинациях. Так, приз «Самому очаровательному водителю троллейбуса» достался Елене Казанцевой из 1-го парка, за лучшие результаты в конкурсе по культуре обслуживания были награждены Елена Полежаева (Троллейбусный парк № 1) и Михаил Морозов (Трамвайный парк № 5). Первыми в вождении стали Олег Воробьев (Троллейбусный парк № 3) и Бийболат Джакавов (Трамвайный парк № 1). Лучшие знания ПДД показали Эльвира Лобастова (Троллейбусный парк № 3)

и Игорь Каменецкий (Трамвайный парк №1). Приз «За бережное отношение к пассажирам» получили Андрей Глухов (Троллейбусный парк № 3) и Максим Куликов (Трамвайный парк № 8). За теоретические знания устройства трамвая награждён Евгений Халыцкий (Трамвайный парк №8). Алексей Сергеев (Трамвайный парк № 3) отмечен за творческий подход в культуре обслуживания пассажиров. Константин Корытов (Троллейбусный парк № 1) и Пётр Платонов (Трамвайный парк №8) получили дипломы как самые молодые водители конкурса.



МЕТАМОРФОЗЫ СТАРИННОГО ДЕПО

Более трёх тысяч человек посетили Музей городского электрического транспорта в ночь с 19 на 20 мая.

Следуя теме акции «Ночи музеев-2018» – «Метаморфозы» – крупнейшее хранилище ретротехники

показало своим гостям основные вехи развития электротранспорта в нашем городе: от конки до

инновационных электробусов с динамической зарядкой. Именно конка, которой в августе «стукнет» 155 лет, стала самым главным героем праздника. Также в центре внимания были и другие юбилеры. Прошли мастер-классы по изготовлению макетов вагона ЛМ-68, отмечающего 50-летие, и знаменитой

«Американки» – трамвая ЛМ-33, которому исполнилось 85.

Лучшей оценкой работы стал поток посетителей, который под звуки вальсов не прекращался до самого утра, а также благодарные отзывы. Погрузиться в атмосферу «Ночи музеев-2018» также поможет видео на сайте ГЭТ.РУС:



«Хочу сказать спасибо за то, что вы делаете. Работа музейной площадки была организована на высоком уровне. Понимаю, как это было непросто на объекте транспортной инфраструктуры. Отдельных добрых слов заслуживает экскурсовод Сергей Старцев, человек, искренне болеющий за своё дело, который самозабвенно и интересно посвящал посетителей в нюансы работы городского электрического транспорта. Сохранение технического наследия – очень важная работа. Спасибо, что находите для этого силы и средства. Жаль, что меня с вашим музеем разделяют более 1500 километров, но я обязательно приду в него ещё».

Евгений Кузнецов, посетитель Музея городского электрического транспорта

V КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ «ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ В ГОРОДЕ НА НЕВЕ»

1 июня, в Международный день защиты детей, Горэлектротранс даёт старт юбилейному – V конкурсу детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». В этом году он посвящён сразу двум датам: 315-летию Санкт-Петербурга и 155-летию «прабабушки трамвая» – конки. Ребятам предлагается пофантазировать о прошлом, настоящем и будущем электротранспорта. К участию приглашаются дети в возрасте до 12 лет. Рисунок может быть выполнен в любой технике (акварель,

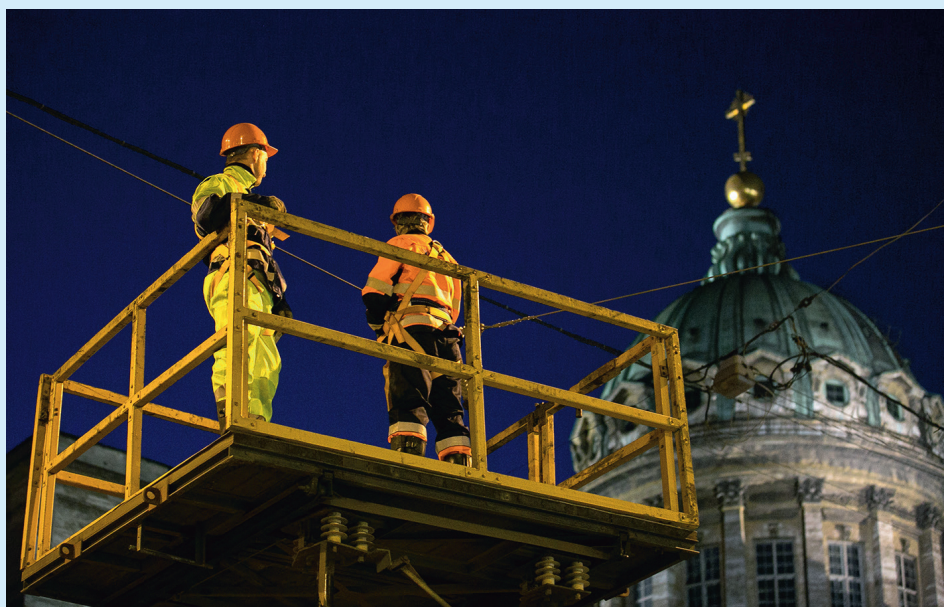
гуашь, пастель) на бумаге размера А3. Приём работ продлится с 1 июня до 31 июля. Торжественная церемония награждения победителей пройдёт в конце августа вместе с выставкой рисунков в Музее городского электрического транспорта. Рисунки можно присылать на электронную почту redactor@spbget.ru, заполнив анкету на сайте ГЭТ.РУС, либо принести в Музей городского электрического транспорта (Средний пр. В.О., 77). Желаем маленьким художникам вдохновения и удачи!



ОБЪЕКТИВНО:

Казанский собор освобождается от контактной сети. Элементы троллейбусной инфраструктуры на творении архитектора Воронихина появились в 1964 году. Спустя 54 года необходимость в них пропала благодаря возможностям увеличенного автономного хода.

в объективе: любимый Петербург



Информация Горэлектротранса также доступна:



ГЭТ.РУС



spbget



get.spb



spbget